

岚图泰山即将发布 有实力分流问界M9的用户

来源：陈信俐 发布时间：2025-11-12 01:52:12

11月10日，岚图汽车在武汉云峰工厂举办了第30万辆整车下线仪式，而这辆车正是岚图即将发布的大型SUV—泰山。这款车计划将在11月18日正式上市，定位是50万元级大六座插混SUV。虽然是插混动力，但它依然是基于800V高压平台打造，CLTC纯电续航达370km。新车将继续与鸿蒙智行深度合作，采用乾崮ADS 4智驾辅助和鸿蒙座舱5。另外，这台车在底盘方面也颇有看点，将搭载三腔空气弹簧和后轮转向系统，能实现魔毯功能。

岚图泰山自称是“最霸气华系旗舰SUV”，特点是车身尺寸足够大，而且采用了与梦想家风格相同的大面积镀铬直瀑格栅，带来十分有震撼力的视觉效果。

正面看，车头够宽且垂直，迎风面很大，显得很大气。采用分体式灯组，顶部日行灯与格栅自然融合，主灯组位于两侧通风格栅上方，具有很强的隐蔽性。DLP智慧投影大灯可以在前方投射出丰富的画面，与外界有更好的互动性。车顶有一颗激光雷达，将搭载乾崮ADS 4辅助驾驶系统，配备4颗激光雷达，包括前向1颗192线激光雷达、侧向2颗高精度固态激光雷达、后向1颗高精度固态激光雷达，能实现高快领航、市区领航和多场景智能泊车。



车身尺寸长宽高尺寸分别为5230/2025/1817mm，轴距为3120mm，相比同级主要对手如问界M9，轴距略长些、高度略高些。车身线条整体较为平直，以拓展座舱空间，D柱略带倾斜感。双色车身显得很高级，采用平整化的内扣式门把手，大尺寸亮面实心盘轮圈也很显高级。提供21英寸和22英寸两种轮圈，轮胎规格分别是255/50 R21和275/45 R22，胎宽都很充分。

动力方面，岚图泰山采用1.5T插电式混动系统，其中1.5T发动机与梦想家上的相同，最大功率是110kW。不过电机布局与梦想家有较大区别，它的前后电机最大功率分别为150kW和230kW，最高车速可达200km/h。这套动力显然是以后电机驱动为主，与梦想家大功率前电机、前驱为主的方式不同。搭载能量为65kWh的三元锂电池，CLTC纯电续航里程达370km，综合续航超过1400km。电池支持5C快充，SOC从20%-80%只要12分钟。

座舱内部采用大面积皮面覆盖，顶棚是翻毛皮材质，视觉与触感都相当高级。最新的鸿蒙座舱5座舱提供15.6英寸中央大屏、10.25英寸全液晶仪表屏和大尺寸HUD抬头显示。提供最新版语音大模型，除了能精准执行车控指令，还能实现语义理解，非常拟人化。车内还有多色氛围灯，中央扶手箱内有车载冰箱。高配车型提供32喇叭的音响系统，包括8个头枕喇叭和后排专属喇叭，最大功放功率达2300W，音响品质也相当高。

真皮材质座椅触感相当舒适，有丰富的菱形缝线，填充物也很厚实。座椅功能强大，除了常规的多向电动调节、通风、加热与按摩，还有4向腰撑调节，卷曲式电动腿托。

中排提供两个AI云舒零重力座椅，内部有48颗传感器，提供26个气动按摩点位，能够根据身体与座椅间的压力控制局部点位的气压，带来更加平均的承托力，让身体倍感舒适。当然，还提供8种按摩模式。利用座椅扶手上的液晶屏，可控制座椅、空调、后排屏幕等众多硬件。中排提供大尺寸吸顶屏和小桌板，各种舒适体验都不缺。

后排空间与同级对手相当，足够成年人乘坐，坐垫有一定高度，避免小板凳坐姿。配置方面，杯架、充电口、出风口、音响都不缺。

后排座椅使用时，尾厢容积不算大，不足以装载6个人的行李。不过后排座椅支持5:5分割放倒，能够拓展装载空间。

岚图泰山在底盘方面颇有看点，采用前双叉臂独立式与后五连杆独立式的悬挂组合，有大量铝合金材质。并提供三腔空气弹簧，相比双腔弹簧可以带来更细腻的调节，提升舒适感。底盘能够与智驾系统的预瞄系统融合，实现魔毯功能。另外，它的后轮支持双侧16度转向，可实现5.4米转弯半径，极大提升了车辆的机动性。

侃弟点评：

50万级新能源大六座SUV，问界M9销量出色，用户对于鸿蒙座舱和ADS辅助系统满意度较高，岚图泰山将鸿蒙智行这两大优势直接拿来。相比之下，它的外观更显大气，内饰更豪华，更符合高端人群的审美。插混动力高速能耗更低，纯电续航里程也足够长，底盘的功能也丰富，在机械层面上优于问界M9，完全有能力分流一部分后者的用户。

HTML版本：[岚图泰山即将发布](#) [有实力分流问界M9的用户](#)